



VIBRACIÓN EN EL VEHÍCULO PARTE 1

Causas de vibración en tu vehículo

- *Filtros sucios*
- *Sensor dañado*
- *Soportes de motor en mal estado*
- *Bujías, cables o bobinas dañados*
- *Polea del cigüeñal dañada*
- *Cuerpo de aceleración dañado*



Filtro de aire sucio:

El filtro de aire es el encargado de proporcionar flujo de aire limpio hacia el motor, para generar una combustión correcta, el filtro de aire sucio o tapado reduce el flujo de aire y por tal motivo tiende a temblar el motor en ralentí.



Filtro de combustible sucio:

El filtro de combustible de la misma forma que el de aire proporciona un flujo libre de impurezas en el combustible, por lo que al taparse el flujo se reduce ocasionando la vibración.





VIBRACIÓN EN EL VEHÍCULO PARTE 1

Sensor de flujo de aire (MAF) dañado:

La información de la masa de aire es necesaria para que la unidad de control del motor (ECU) equilibre y entregue la masa de combustible correcta al motor, el aire cambia su densidad con la temperatura y la presión, en aplicaciones automotrices la densidad del aire varía con la temperatura ambiente, la altitud y el uso de inducción forzada, lo que significa que los sensores de flujo másico son más apropiados que los sensores de flujo volumétrico para determinar la cantidad de aire de admisión en cada cilindro.



Soportes de motor en mal estado:

El soporte de motor tiene la función de mantener alineado el tren motriz, es decir mantener el motor flotando, si alguno se daña genera vibración no solo el vehículo estático si no cuando aplicamos alguna velocidad, es necesario reemplazar los soportes por juego siempre.





VIBRACIÓN EN EL VEHÍCULO PARTE 1

Bujías, cables y bobinas dañados:

Estos elementos de ignición son los más fáciles de identificar al momento de la vibración, esto se debe a que son visibles y de ello depende la combustión de la gasolina, recuerda que toda bujía requiere una calibración.



Polea de cigüeñal dañada:

Esta polea además de ser el principal generador de fuerza para los demás accesorios tiene la función de absorber las pequeñas vibraciones generadas por el cigüeñal, siendo los vehículos de reciente modelo los que más presentan ese problema.





VIBRACIÓN EN EL VEHÍCULO PARTE 1

Cuerpo de aceleración dañado

El cuerpo de aceleración suele presentar vibraciones aunque el filtro de aire este en perfecto estado, esto se debe a la válvula de ventilación del carter (PVC) y a una descalibración en el caso electrónico, no es recomendable utilizar cualquier limpiador de cuerpo de aceleración, se recomienda un líquido que no cause corrosión.



Más información: supervisortecnico@vazlo.com.mx